

# Silingsliste

## Kommunale vegar

### Vurdering av innspel

# Silingskriterium

## Langsiktige tiltak, Framkomst og Hjartesone

Prioritetskategoriar	
Langsiktige tiltak, Framkomst og Hjartesone skal skiljast etter:	<b>Fylkesveggar</b> o Prioritetskategori 1 (høg) ≥ 16 poeng o Prioritetskategori 2 (middel) 9-5 poeng o Prioritetskategori 3 (ikkje pri.) ≤ 8 poeng
	<b>Kommunale veggar</b> o Prioritetskategori 1 (høg) ≥ 14 poeng o Prioritetskategori 2 (middel) 8-13 poeng o Prioritetskategori 3 (ikkje pri.) ≤ 7 poeng

Poengsystem for kriteria til vurdering av prioritet:		
<b>Skuleveg</b>	0 poeng	Ikkje skuleveg. Det finns alternativ for trygg skuleveg. Tiltak gangar ikkje mjuke trafikantar.
	1 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensiale for ikkje meir enn 5 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	2 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensielt 5-10 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	3 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for mange born. Potensielt 10-15 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	4 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for fleire enn 15 born (Innanfor 4km frå skulen).
<b>Trafikkulykker (NVDB siste 10 åra)</b>	0 poeng	Ingen registrerte trafikkulykker
	1 poeng	1-2 registrerte ulykker i eit punkt eller 1 km strekning.
	2 poeng	3-5 registrerte ulykker i eit punkt eller 1 km strekning.
	3 poeng	> 5 registrerte ulykker i punkt eller 1 km strekning.
<b>ÅDT</b>	0 poeng	ÅDT < 150
	1 poeng	ÅDT 150-299
	2 poeng	ÅDT 300-599
	3 poeng	ÅDT 600-1000
	4 poeng	ÅDT > 1000
<b>Vegstandard <sup>1</sup></b> - <b>Tilbod til mjuke trafikantar</b>	0 poeng	Strekning/punkt kor det er gode tilhøve for mjuke trafikantar eller at tiltaket ikkje gagnar mjuke trafikantar.
	3 poeng	Strekning/punkt utan tilstrekkeleg tilbod for mjuke trafikantar
- <b>Sikt</b> (Strekning eller i kryssområde)	0 poeng	Ingen sikthinder
	1 poeng	Redusert sikt
	2 poeng	Strekningar med stadvis dårleg sikt
	3 poeng	Store sikthinder
- <b>Utforming</b>	0 poeng	God standard, oversiktleg veg, kryss, kryssingspunkt for mjuke trafikantar vurdert etter fart og ÅDT.
	1 Poeng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harde trafikantar: Avvikande utforma veg/kryss med omsyn til fartsnivå på vegar med ÅDT &lt; 300.</li> <li>Mjuke trafikantar: Avvikande utforma kryssingspunkt/gangforbindelse med omsyn til fartsnivå, men med få gåande.</li> </ul>
	2 Poeng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harde trafikantar: Avvikande utforma veg/kryss med omsyn til fartsnivå på vegar med ÅDT 300 – 500.</li> <li>Mjuke trafikantar: Avvikande utforma kryssingspunkt/gangforbindelse med omsyn til fartsnivå, middels mange gåande, 10- 20 per dag.</li> </ul>
	3 Poeng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harde trafikantar: Avvikande utforma veg/ dårleg utforma kryss med omsyn til fartsnivå på vegar med ÅDT &gt; 500</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mjuka trafikantar: Avvikande utforma kryssingspunkt/gangforbindelse med omsyn til fartsnivå og høg frekvens av gåande. &gt;20 per dag.</li> </ul>
<b>Befolkningsstruktur/ Målpunkt</b>	0 poeng	Låg befolkningstettleik.
	1 poeng	Låg befolkningstettleik i område som forventar låg befolkningsvekst. Nokre viktige målpunkt
	2 poeng	Middels befolkningstettleik i område som forventar middels befolkningsvekst. Område med fleire viktige målpunkt.
	3 poeng	Stor befolkningstettleik i område som forventar høg befolkningsvekst. Kommunesenter og nærsenter. Område med fleire viktige målpunkt.
Effekt av tiltak <sup>2</sup>	0 poeng	Låg effekt av tiltak/ mogleg auka risiko for trafikkulykker/ tiltak er i strid med vegnormalane
	1 poeng	Tiltak vil redusera noko risiko for trafikkulykker/utryggleik
	2 poeng	Tiltak vil føra til middels reduksjon av risiko for trafikkulykker/utryggleik
	3 poeng	Tiltak vil føra til stor reduksjon av risiko for trafikkulykker/ utryggleik.

#### Forklaring fotnote

<sup>1</sup> **Vegstandard** blir vurdert ut i frå synfaring/vegbiote/måling av fart og krav i SVV sine handbøker.

<sup>2</sup> **Effekt av tiltak** blir vurdert etter TØI sin Trafikksikkerheitshandbok. Tiltak som får poeng 0 i denne kategorien vert ikkje prioritert. Desse tiltaka er ikkje anbefalt, anten fordi tiltaket ikkje vil føre til lågare risiko for trafikkulukker eller at tiltaket er i strid med vegnormalane e.l.

## Kommunale vegar - Langsiktige tiltak

Tegnforklaring KV - prioritetskategori		
1		For tiltak foreslått i prioritetskategori 1, vil kommunen aktivt arbeide for å innarbeide strekninga/tiltaket i overordna handlingsplanar for gjennomføring. Tiltaket må vurderast innanfor kommunen sine økonomiske rammer.
2		Tiltak foreslått i prioritetskategori 2 er tiltak som vil bli prioritert etter at tiltak i prioritetskategori 1 er gjennomført, eller dersom det er hensiktsmessig å gjennomføre tiltaket i samband med andre byggjeprojekt i området.
3		Tiltak foreslått i prioritetskategori 3 betyr at tiltaket ikkje er prioritert av kommunen i planperioden.

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Prioriteringskriterium									Pri. kat.	Kart nr.	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
				Skule-veg	Trafikk-ulykker (2012-2021)	Sikt	Tilbod mjuke trafikk-antar	Utform-ing	Trafikk-mengd	Befolk-nings-struktur målpunkt	Vurdert effekt tiltak	Sum poeng					
KV 2401	Hagaresvegen	Hagaresvegen	Fortau inkl. veglys	3	0	0	3	2	1	3	3	15	1	1	<a href="#">Link</a>	3.37 T4,p3*	2022 2017
KV 1069	Jensvoll	Nytt byggefelt på Jensvoll Sør	Betre løysing for gangvegar	2	0	2	3	0	2	2	3	14	1	3	<a href="#">Link</a>	T4,p3	2017
KV 2201	Årbakkavegen	Årbakkavegen	Betre løysing for gangvegar	0	0	1	3	1	0	1	3	9	2	4	<a href="#">Link</a>	3.40	2022
KV 2301	Vattedalsvegen	Vattedalsvegen	Siktutbetring kryss	0	0	2	0	2	1	0	3	8	2	5	<a href="#">Link</a>	3.39.3	2022

\* T4, p3 referer til tabell 4, punkt 3 i førre trafikktryggingplan (2017 - 2020)

## Kommunale vegar - Hjartesone

Tegnforklaring KV - prioritetskategori		
1		For tiltak foreslått i prioritetskategori 1, vil kommunen aktivt arbeide for å innarbeide strekninga/tiltaket i overordna handlingsplanar for gjennomføring. Tiltaket må vurderast innanfor kommunen sine økonomiske rammer.
2		Tiltak foreslått i prioritetskategori 2 er tiltak som vil bli prioritert etter at tiltak i prioritetskategori 1 er gjennomført, eller dersom det er hensiktsmessig å gjennomføre tiltaket i samband med andre byggjeprojekt i området.
3		Tiltak foreslått i prioritetskategori 3 betyr at tiltaket ikkje er prioritert av kommunen i planperioden.

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Prioriteringskriterium									Pri. kat.	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
				Skule-veg	Trafikk-ulukker (2012-2021)	Sikt	Tilbod mjuke trafikk-antar	Utforming	Trafikk-mengd	Befolknings-struktur målpunkt	Vurdert effekt tiltak	Sum poeng				
KV 4616	Dalsvegen	Tiltak rundt Uggdal skule, barnehage og idrettsanlegg	Betre organisert / oppmerka parkeringsplass og snuplass for buss. tiltaket pågår. Hindre unødig køyring over brua til idrettsbanen.	3	0	0	3	3	2	3	3	17	1	<a href="#">Link</a>	T4, p1 <sup>*</sup> T4,p2 5.4	2017 2022
KV 2403 FV 5076 PV98551	Onarheimsvegen	Onarheim skule	Treng fleire parkeringsplassar for dei ansatte ved skulen. Uoversiktleg situasjon ved av og påstigning	3	0	0	3	3	2	3	3	17	1	<a href="#">Link</a>	T4,p2a T4,p2b	2017

\* T4, p1 referer til tabell 4, punkt 1 i førre trafikktryggingssplan (2017 - 2020)

# Silingskriterium

## Veglys

Prioritetskategoriar		
Viktige langsiktige tiltak skal skiljast etter:	o Prioritetskategori 1 (høg)	≥ 9 poeng
	o Prioritetskategori 2 (middel)	5-8 poeng
	o Prioritetskategori 3 (ikkje pri.)	≤ 4 poeng

Poengsystem for kriteria til vurdering av prioritet:		
<b>Skuleveg</b>	0 poeng	Ikkje skuleveg. Det finns alternativ for trygg skuleveg. Tiltak gangar ikkje mjuke trafikantar.
	1 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensiale for ikkje meir enn 5 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	2 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensielt 5-10 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	3 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for mange born. Potensielt 10-15 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	4 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for fleire enn 15 born (Innanfor 4km frå skulen).
<b>ÅDT</b>	0 poeng	ÅDT < 150
	1 poeng	ÅDT 150-299
	2 poeng	ÅDT 300-599
	3 poeng	ÅDT 600-1000
	4 poeng	ÅDT > 1000
<b>Sikt (Strekning eller i kryssområde)</b>	0 poeng	Ingen sikthinder
	1 poeng	Redusert sikt
	2 poeng	Strekningar med stadvis dårleg sikt
	3 poeng	Store sikthinder
<b>Fartsgrense</b>	0 poeng	Fartsgrense < 30 km/t
	1 Poeng	Fartsgrense 31-50 km/t
	2 Poeng	Fartsgrense 51-60 km/t
	3 Poeng	Fartsgrense > 60 km/t
<b>Befolkningsstruktur/ Målpunkt</b>	0 poeng	Låg befolkningstettleik.
	1 poeng	Låg befolkningstettleik i område som forventar låg befolkningsvekst. Nokre viktige målpunkt
	2 poeng	Middels befolkningstettleik i område som forventar middels befolkningsvekst. Område med fleire viktige målpunkt.
	3 poeng	Stor befolkningstettleik i område som forventar høg befolkningsvekst. Kommunesenter og nærsenter. Område med fleire viktige målpunkt.

## Kommunale vegar - Veglys

Tegnforklaring KV - prioritetskategori		
1		Veglys foreslått i prioritetskategori 1, skal prioriterast først ved tildeling av midlar.
2		Veglys foreslått i prioritetskategori 2, skal prioriterast etter at prioritetskategori 1 er gjennomført, eller dersom det er hensiktsmessig å gjennomføre tiltaket i samband med andre byggjeprojekt i området.
3		Tiltak foreslått i prioritetskategori 3 betyr at tiltaket ikkje er prioritert av kommunen i planperioden.

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønske tiltak	Prioriteringskriterium								Kart nr	Goolge maps	Nr. innspel	Namn	Innspel (samandrag)
				Skule- veg	Sikt	Tilbod mjuke trafikk-antar	Trafikk-mengd	Farts-grense	Befolk-nings-struktur målpunkt	Sum poeng	Pri kat.					
KV 1069 KV 1070	Jensvoll Jensvollsbrekko	Jensvoll - Jensvollsbrekko	Veglys	3	1	3	1	1	3	12	1	1	<a href="#">Link</a>	*	Uggdal Bygdalag v/Eirik Sandtorv Wilhelmsen  Jensvoll Vel	Kryss FV 549 Jensvoll - Jensvollsbrekko - sjå kart (blå strek).  Det er eitt stort ønske om 3 nye veglys på Jensvoll 1 ved leikeplassen 1 ved akebakken som er under arbeid 1 i gangvegen mellom Jensvoll I og Jensvoll II (Foto)
KV 4106	Vågsneset	Vågsneset. Spar-Vågsneset	Veglys	3	2	3	0	1	3	12	1	2	<a href="#">Link</a>	*	Therese Grimsland	Vegen opp frå Spar til Vågsneset er BEKMØRK, og i tillegg ein farleg, krapp sving. Her ferdast born på veg til skulen og på besøk til venner, dette er direkte livsfarleg.
KV 2401	Hagaresvegen	Hagaresvegen	Veglys	3	1	3	1	1	2	11	1	3	<a href="#">Link</a>	*	Fredrik Hansen  Karen Vikanes	Skulevegen frå Hagareset og ned til Onarheim skule (botn)har ingen veglys. Veit det er på planen med oppgradering av veggen/fortau. I den forbindelse bør det og koma på plass veglys. Mange born bur på Hagareset, samt at alle born busett i Henningshagen bruker denne veggen. Trafikken er og ganske stor. ( Kart)  Hagaresvegen - Onarheim. Fra postkasse ved hus 59 og ned til Fjellvegen er det veldig mørk og smal veg. Dette er skoleveg. Treng gatelys.
KV 4104	Landavegen	Landavegen	Veglys	2	1	3	1	1	3	11	1	4	<a href="#">Link</a>	*	Anna Sjøvold	Gamleveien. Er skulevegen for heila byggefeltet, Dalland og Lande.
KV 1107	Lundavegen	Lunde barnehage. Parkeringsplass.	Veglys	3	0	3	1	1	2	10	1	5	<a href="#">Link</a>	*	Lunde barnehage v/ Monica Løvaas	Vi trenger lys på parkeringsplassen i barnehagen da det ikke er nokre lyktestolpar der pr i dag.
KV 3505 PV 98493	Dalsvegen	Uggdal skule. Bru over Reisoelva	Veglys	3	0	3	1	1	2	10	1	6	<a href="#">Link</a>	*	Åse Enes	Ved den vesle brua over Reisoelva ved Uggdal skule.
KV 99600	Apalvikvegen	Kryss Apalvikvegen x Lundehagen	Veglys	2	1	3	0	1	2	9	1	7	<a href="#">Link</a>	*	Nina Olsnes Iversen, Lundahagen Vel	Det har vore trong for veglys i krysset Lundahagen/ Apalvikvegen heilt sidan det vart opna for å gå den veggen ut/av byggefeltet. Det er snakk om ved Lundahagen 24, ved bommen. ( Foto)
KV 4104	Landavegen	Lande	Veglys	1	0	3	1	1	2	8	2	9	<a href="#">Link</a>	*	Åse Enes	I krysset oppe på Lande, ved postkassane. Evt 1-2 til på veggen over Lande
KV 2201	Årbakkavegen	Årbakkavegen	Veglys	1	1	3	0	1	1	7	2	10	<a href="#">Link</a>	*		Om lag 50m oppom frå krysset til Årbakkaheio trengst det veglys.
KV 2201	Årbakkavegen	Årbakkavegen	Veglys	1	1	3	0	1	1	7	2	11	<a href="#">Link</a>	3.41	Stig Allan Brandvik Renée Bondevik Årbakkaheio byggefelt Onarheim og Tveit Bygdalag	Årbakkavegen treng veglys.  Vegen ned til Årbakka treng meir veglys, mange som nyttar veggen til turgåing.  Det er trong for veglys frå hovudvegen og ned til Årbakka handelsstad, og ev. mot hyttefeltet. Dette er ein veg som blir brukt til tur og liknande.
KV 3303	Amlandsvegen	Amlandsvegen. Bedehuset- Amland. Fleire veglys Hillesvikvegen	Veglys	1	1	3	0	1	1	7	2	12	<a href="#">Link</a>	*	Trond Hillesvik	Amland- manglar lys og påle.  Det skulle våre lys på Amlandsvegen, på enden av sletta etter Amland bedehus mot Amland. Det skulle også vore fleire på Hillesvikvegen.

KV 5109	Haukafærvågen	Haukafærvågen.	Veglys	0	1	3	0	3	0	7	2	13	<a href="#">Link</a>	*	Terje, Jorunn Grahl og Olav Økland	Vi er fastbuande i Haukafærvågen 36, 5683 Reksteren. Vi er fleire som er fastbuande på denne veg som også vert brukt til arbeidsveg. Denne veggen er kommunal. Vet ikkje om vi sender denne Mail til riktig adresse, men vi prøver! Vi lurte på følgande: 1. Er det mogeleg at kommunen kan påkoste 2 stk. lys på denne mørklagte veggen? 2. Vi har sjølv påkosta 2 stk. lys som vi lurte på om kommunen kunne overta drifta av Olav Økland innspel om meir lys i området kryss Øklandsvegen 1-16 og ved busskur.
SV 949 KV 1108	Lundakampen Kattanesvegen	Lundakampen	Veglys	1	1	3	0	1	1	7	2	14	<a href="#">Link</a>	*	Mia Wangsmo	Kattanes og Lundakampen
KV 3102	Nordbustaddalen	Bedhuset-Kryss Nordbustaddalen.	Veglys	1	1	3	0	1	0	6	2	15	<a href="#">Link</a>	*	Gjermund Lygre Kongsvik	Me bur i Nordbustaddalen 12 på Flatråker og har i mange år hatt utfordring med born og mørk skuleveg. Veggen frå Bedhuset og ned er mørk, og det er heller ikkje lys ved busstoppet. Bussen køyrer ikkje alltid om Kåstad, og då må borna gå til og frå krysset ved brua, og dette er ein særst smal/farleg og mørk strekning. (Kart)
KV 3505	Dalsvegen	Dalsvegen	Veglys	1	1	3	0	1	1	6	2	16	<a href="#">Link</a>	*		Dalen- manglar lys
	Hillesvikvegen	Hillesvikvegen	Veglys	0	1	3	0	1	0	5	2	17	<a href="#">Link</a>	*	Hålandsneset Grendalag v/ Per Verner Aase Helga Belt	Vegstrekninga mellom snuplass for bossbil, nedanfor Raunebakken (Hillesvikveien 169) og snuplass for postbil på Setre. (kart)  Vegstrekning mellom snuplass for buss i Hillesvik og snuplass for bossbil nedanfor Raunebakken (Hillesvikveien 169) er smal, bratt og mørk. Det er ikkje langt til straumførande linje og stolpar. (Hillesvikveien 169) er smal, bratt og mørk. Det er ikkje langt til straumførande linje og stolpar.
	Åsvågen	Åsvågen Rekstern	Veglys	0	1	3	0	1	0	5	2	18	<a href="#">Link</a>	*	Lars Atle Aase m/fl.	Åsvågen på Reksteren. (Kart og foto)
KV 1001 KV 1002	Grovarvegen Vågsmarka	Grovarvegen/Vågsmarka	Veglys	3	0	0	0	0	3	6	2	19	<a href="#">Link</a>	*	Vågsmarka Vel,  Lars Enes,  Aksel Lande  Atle Birkeland	"Gamlevegen" frå Vågsmarka og ned til Grovarvegen og buss-stoppet ved gamle innkøyringa til Vågsmarka.  Gangveg Grovarvegen, kryss med avkøyring til Tysnes kyrkje m.fl (Kart)  Grovarvegen 8 (foto)  Eg har to plassar som bekymrar meg i forhold til trygg skuleveg. Bakken ned «gamlevegen» frå Windsoor, (ned til fortau ved FV549 Hegglandsvegen) er alt for dårleg opplyst utanfor Vågsmarka 2. Veggen ned til busstoppet ved krysset Hollekjevegen/Landavegen, samt sjølv busstoppet. (foto). Windsor- lys på veg til skur langs køyrbar tilkomstveg.
PV 1019	Gjerstadneset	Gjerstadneset	Veglys	2	1	3	0	1	2	9	3		<a href="#">Link</a>	*	Ivar Helland	PRIVAT VEG! Gjerstadneset 6-16. Her er det behov for lys då det er skuleveg samt utrykkingsveg for legevaktbil til turnuslege- bustad. Det kan vere mogeleg og sette opp lys i eksisterande telefonstolpar.
KV 1112 KV 1037	Kattaland	Kattalandfeltet-busskur ved Kattalandkrysset	Veglys	1	0	0	0	0	1	2	3		<a href="#">Link</a>	*	Anne Merete Fjeldstad	PRIVAT VEG! På Kattaland-feltet i Lundegrend bur det stadig fleire barn i skulealder. Lyssettingen av sykkelstien ned frå feltet er ikkje fullført. Dette fører til at barn kvier seg til å bruke sykkelstien når dei skal gå ned til buss-skuret i Kattalandsvingen
KV 1006	Grønåsen	Grønåsen 29	Pære i lampe	0	0	0	0	0	0	0	3		<a href="#">Link</a>	*	Else Lande	Grønåsen 29 manglar lys i eksisterande lampe.
KV 1108	Kattanesvegen	Kattanesvegen	Veglys	0	0	0	0	0	0	0	3		<a href="#">Link</a>	*	Per Ingolf Økland	Oppgradering av eksisterande lys til Kattanes.

\* Veglys -  
tidlegare  
innspel



## Kommunale vegar - Framkomst

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Kart nr.	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
KV 2301	Vattedalsvegen	Vattedalsvegen	Breddeutvidning og vedlikehald dekke, fleire møteplassar. (Vegen er smal og dårleg med til dels sunnkøyrde dekke).	1	<a href="#">Link</a>	3.39.1 3.39.2 T4,p15*	2022 2017
KV 2501	Skorpevegen	Skorpevågen-Laukhammar	Siktutbetring/utviding, møteplassar	2	<a href="#">Link</a>	3.33 og 3.34	2022
KV 2602	Solheimsdalen	Solheimsdalen	Betre møteplassar, siktrydding, betre kantsikring, sikre veg mot utrasing	4	<a href="#">Link</a>	T4,p6	2017
		Onarheim kyrkje	Ønskjer parkeringsplassar ved kyrkje (manglar i dag)	5	<a href="#">Link</a>	T4,p9	2017
		Uggdal kyrkje	Ønskjer fleire parkeringsplassar ved kyrkje (dårleg med parkering i dag)	6	<a href="#">Link</a>	T4,p10	2017
		Humlevik gravplass	Ønskjer fleire parkeringsplassar ved gravplassen (Ikkje nok i dag)	7	<a href="#">Link</a>	T4,p11	2017
		Reksteren gravplass	Ønskjer fleire parkeringsplassar ved gravplassen (Ikkje nok i dag)	8	<a href="#">Link</a>	T4,p12	2017

\* T4, p15 referer til tabell 4, punkt 15 i førre trafikktryggingssplan (2017 - 2020)

## Kommunale vegar - Fartsgrense

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
KV 2201	Årbakkavegen	Årbakkavegen	Redusert fartsgrense 40 km/t	<a href="#">Link</a>	3.42	2022
KV 2401 KV 2402 PV 1136	Hagaresvegen, Eikene, Henningshagen	Bustadfelt Henningshagen og Hagareset/Eikene	Fartsgrense og eventuelt fartshumpar	<a href="#">Link</a>	3.43	2022
KV 1069 KV 1070	Jensvoll	Bustadfeltet Jensvoll	Redusert fartsgrense 40 km/t (stor fart i dag)	<a href="#">Link</a>	T3, p5*	2017

\* T3, p5 referer til tabell 3, punkt 5 i førre trafikktryggingsplan (2017 - 2020)

## Kommunale vegar - Skilting, oppmerking og fartshump

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
KV		Rekstern. Alle kommunale vegar	Markering av vegkantar med kvite kantstripar og plast-pålar med refleks.		4.6	2022
KV 1069	Jensvoll, Jensvollbrekko	Bustadfeltet Jensvoll	Fartsreduserande tiltak, skilting og hump (stor fart i dag)	<a href="#">Link</a>	T4,p5*	2017
KV 3403	Heningen	Området rundt Tysnes Sjø og fritid	Ønske om fartshumpar på kommunal veg (stor fart i dag)	<a href="#">Link</a>	T4,p8	2017

\* T4, p5 referer til tabell 4, punkt 5 i førre trafikktryggingsplan (2017 - 2020)

## Kommunale vegar - Vedlikehald og sikring

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspeil TT plan
KV 2602	Solheimsdalen	Solheimsdalen	Vedlikehald og sikring	<a href="#">Link</a>	3.38	2022
KV 2401 KV 2402	Hagaresvegen, Eikene, Henningshagen	Generelt for kommunale vegar i og omkring Onarheim	Siktutbetring (vegetasjon og fjellknausar). Vedlikehald /grøftereinsing, kantklipping, kantsikring, og fornying av dekke.	<a href="#">Link</a>	3.44	2022

# Silingsliste

## Fylkesveg

### Vurdering av innspel

# Silingskriterium

## Langsiktige tiltak, Framkomst og Hjarteson

Prioritetskategoriar	
Langsiktige tiltak, Framkomst og Hjarteson skal skiljast etter:	<b>Fylkesveg</b> o Prioritetskategori 1 (høg) ≥ 16 poeng o Prioritetskategori 2 (middel) 9-5 poeng o Prioritetskategori 3 (ikkje pri.) ≤ 8 poeng
	<b>Kommunale vegar</b> o Prioritetskategori 1 (høg) ≥ 14 poeng o Prioritetskategori 2 (middel) 8-13 poeng o Prioritetskategori 3 (ikkje pri.) ≤ 7 poeng

Poengsystem for kriteria til vurdering av prioritet:		
Skuleveg	0 poeng	Ikkje skuleveg. Det finns alternativ for trygg skuleveg. Tiltak gangar ikkje mjuke trafikantar.
	1 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensiale for ikkje meir enn 5 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	2 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensielt 5-10 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	3 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for mange born. Potensielt 10-15 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	4 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for fleire enn 15 born (Innanfor 4km frå skulen).
Trafikkulykker (NVDB siste 10 åra)	0 poeng	Ingen registrerte trafikkulykker
	1 poeng	1-2 registrerte ulykker i eit punkt eller 1 km strekning.
	2 poeng	3-5 registrerte ulykker i eit punkt eller 1 km strekning.
	3 poeng	> 5 registrerte ulykker i punkt eller 1 km strekning.
ÅDT	0 poeng	ÅDT < 150
	1 poeng	ÅDT 150-299
	2 poeng	ÅDT 300-599
	3 poeng	ÅDT 600-1000
	4 poeng	ÅDT > 1000
Vegstandard <sup>1</sup> - Tilbod til mjuke trafikantar	0 poeng	Strekning/punkt kor det er gode tilhøve for mjuke trafikantar eller at tiltaket ikkje gagnar mjuke trafikantar.
	3 poeng	Strekning/punkt utan tilstrekkeleg tilbod for mjuke trafikantar
- Sikt (Strekning eller i kryssområde)	0 poeng	Ingen sikthinder
	1 poeng	Redusert sikt
	2 poeng	Strekningar med stadvis dårleg sikt
	3 poeng	Store sikthinder
- Utforming	0 poeng	God standard, oversiktleg veg, kryss, kryssingspunkt for mjuke trafikantar vurdert etter fart og ÅDT.
	1 Poeng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harde trafikantar: Avvikande utforma veg/kryss med omsyn til fartsnivå på vegar med ÅDT &lt; 300.</li> <li>Mjuke trafikantar: Avvikande utforma kryssingspunkt/gangforbindelse med omsyn til fartsnivå, men med få gåande.</li> </ul>
	2 Poeng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harde trafikantar: Avvikande utforma veg/kryss med omsyn til fartsnivå på vegar med ÅDT 300 – 500.</li> <li>Mjuke trafikantar: Avvikande utforma kryssingspunkt/gangforbindelse med omsyn til fartsnivå, middels mange gåande, 10- 20 per dag.</li> </ul>
	3 Poeng	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harde trafikantar: Avvikande utforma veg/ dårleg utforma kryss med omsyn til fartsnivå på vegar med ÅDT &gt; 500</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mjuge trafikantar: Avvikande utforma kryssingspunkt/gangforbindelse med omsyn til fartsnivå og høg frekvens av gåande. &gt;20 per dag.</li> </ul>
<b>Befolkningsstruktur/ Målpunkt</b>	0 poeng	Låg befolkningstettleik.
	1 poeng	Låg befolkningstettleik i område som forventar låg befolkningsvekst. Nokre viktige målpunkt
	2 poeng	Middels befolkningstettleik i område som forventar middels befolkningsvekst. Område med fleire viktige målpunkt.
	3 poeng	Stor befolkningstettleik i område som forventar høg befolkningsvekst. Kommunesenter og nærsenter. Område med fleire viktige målpunkt.
Effekt av tiltak <sup>2</sup>	0 poeng	Låg effekt av tiltak/ mogleg auka risiko for trafikkulykker/ tiltak er i strid med vegnormalane
	1 poeng	Tiltak vil redusera noko risiko for trafikkulykker/utryggleik
	2 poeng	Tiltak vil føra til middels reduksjon av risiko for trafikkulykker/utryggleik
	3 poeng	Tiltak vil føra til stor reduksjon av risiko for trafikkulykker/ utryggleik.

**Forklaring fotnote**

<sup>1</sup> **Vegstandard** blir vurdert ut i frå synfaring/vegbiote/måling av fart og krav i SVV sine handbøker.

<sup>2</sup> **Effekt av tiltak** blir vurdert etter TØI sin Trafikksikkerheitshandbok. Tiltak som får poeng 0 i denne kategorien vert ikkje prioritert. Desse tiltaka er ikkje anbefalt, anten fordi tiltaket ikkje vil føre til lågare risiko for trafikkulukker eller at tiltaket er i strid med vegnormalane e.l.

## Fylkesveg - Langsiktige tiltak

Tegnforklaring FV - prioritetskategori		
1		For tiltak foreslått i prioritetskategori 1, vil kommunen aktivt arbeide inn mot Vestland fylkeskommune (VLFK) for å innarbeide strekninga/tiltaket i overordna handlingsplanar for gjennomføring.
2		Tiltak foreslått i prioritetskategori 2 er tiltak som vil bli prioritert etter at tiltak i prioritetskategori 1 er gjennomført, eller dersom det er hensiktsmessig å gjennomføre tiltaket i samband med andre byggjeprojekt i området.
3		Tiltak foreslått i prioritetskategori 3 betyr at tiltaket ikkje er prioritert av kommunen i planperioden.

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Prioriteringskriterium									Pri. kat.	Kart nr.	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
				Skule- veg	Trafikk-ulykker	Sikt	Tilbod mjuke trafikk-antar	Utform-ing	Trafikk-mengd	Befolk-nings-struktur målpunkt	Vurdert effekt tiltak	Sum poeng					
FV 549	Hegglandsvegen	Kyrkja til skulen i Våge.	Sikre strekning med gang- og sykkelveg som i dag er utan sikring mot vegbanen like før skulen.	3	2	0	3	3	4	3	3	21	1	1	<a href="#">Link</a>	T2, p2 *	2017
FV 549	Lundavegen	Lundehagen - Kattaland	Gang og sykkelveg	2	3	1	3	2	4	3	3	21	1	2	<a href="#">Link</a>	T2, p5	2017
FV 549	Hegglandsvegen	Våge. Skulen og Gjerstad	Gang- og sykkelveg	3	2	0	3	3	4	3	2	20	1	3	<a href="#">Link</a>	T2, p6	2017
Fv 549	Hegglandsvegen	Våge sentrum	Meir oversikteleg trafikkblide i Våge sentrum iht områdeplan for Våge.	3	3	0	0	3	4	3	3	19	1	4		Ny	
FV 549	Lundavegen	Humlevik- Lundehagen	Gang og sykkelveg	1	3	1	3	1	4	2	3	18	1	5	<a href="#">Link</a>	Ny	
FV 5078	Fjellvegen	Onarheim sentrum til Øvre Onarheim	Gang- og sykkelveg	3	1	0	3	2	2	3	3	17	1	6	<a href="#">Link</a>	3.20 3.22 3.23	2022
FV 549	Hollekjevogen	Krysset v/ Uggdal kyrkje.	Fotgjengarovergang og utbetinrg av krys	2	1	1	3	2	3	2	3	17	1	7	<a href="#">Link</a>	5.1	2022
FV 5076	Flakkavågsvegen	Onarheimselva	Utvidning av bru med gang- og sykkelveg eller fortau	3	1	0	3	2	2	2	3	16	1	8	<a href="#">Link</a>	3.5	2022
FV 5078	Uggdalsdalen	Ny sjukeheim og ned til FV49.	Gang- og sykkelveg	1	1	2	3	2	2	2	3	16	1	9	<a href="#">Link</a>	T2, p1	2017
FV 549	Uggdalsvegen, Hollekjevogen	Uggdal og Våge.	Gang- og sykkelveg	0	3	1	3	1	4	1	3	16	1	10	<a href="#">Link</a>	5.8 T2, p4	2022 2017
FV 549	Malkenesvegen	Kattaland-Gripne	Gang og sykkelveg	1	1	1	3	1	4	2	3	16	1	11	<a href="#">Link</a>	Ny	
FV 549	Malkenesvegen	Gripne-Malkenes	Gang og sykkelveg	1	1	2	3	1	3	1	3	15	2	12	<a href="#">Link</a>	Ny	
FV 5076	Liastrando, Onarheimsvegen, Flakkavågsvegen	Generelt langs Fv5076	Busslommer inkl. lys	2	0	0	3	3	2	1	3	14	2	13		3.14	2022
FV 5076	Onarheimsvegen	Butadfeltet Henningshagen	Utbetring av krys	0	0	3	0	2	2	2	3	12	2	14	<a href="#">Link</a>	3.8.2	2022

\*T2, p2 referer til tabell 2, punkt 2 i førre trafikktryggingplan (2017 - 2020)



## Fylkesvegar - Framkomst

Tegnforklaring FV - prioritetskategori		
1		For tiltak foreslått i prioritetskategori 1, vil kommunen aktivt arbeide inn mot Vestland fylkeskommune (VLFK) for å innarbeide strekninga/tiltaket i overordna handlingsplanar for gjennomføring.
2		Tiltak foreslått i prioritetskategori 2 er tiltak som vil bli prioritert etter at tiltak i prioritetskategori 1 er gjennomført, eller dersom det er hensiktsmessig å gjennomføre tiltaket i samband med andre byggjeprojekt i området.
3		Tiltak foreslått i prioritetskategori 3 betyr at tiltaket ikkje er prioritert av kommunen i planperioden.

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Prioriteringskriterium									Pri. kat.	Kart nr.	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
				Skule- veg	Trafikk- uikykker	Sikt	Tilbod mjuke trafikk- antar	Utform- ing	Trafikk- mengd	Befolk- nings- struktur målpunkt	Vurdert effekt tiltak	Sum poeng					
FV 5078	Fjellvegen	Nyabruo- Uggdal	Siktutbetring. Utbetring av veg.	0	0	3	3	3	2	1	3	15	1	1	<a href="#">Link</a>	3.19 3.25 3.26 3.27 3.28 3.29 3.30	2022
FV 5076	Flakkavågsvegen	Postsvingane	Siktutbetring. Utviding av veg.	0	0	3	3	2	2	1	3	14	1	2	<a href="#">Link</a>	3.7	2022
FV 5076	Onarheimsvegen	Onarheim – Nedrevåge. Bedehuset og Sandvikjo og mellom Henningshagen og Vattedal bru. Tveit Grendahus- Liastrando	Utviding/ Siktutbetring/ møtelommer. Siktutbetring 50 m sør for krysset til Vattedal. Vurdere fleire møtelommer, stykkvis breiddeutviding og fjerne sikhindringar langs veg.	0	0	3	3	2	2	1	3	14	1	3	<a href="#">Link</a>	3.8 3.6 3.9 3.8.1 3.8.3 3.11 3.12 3.13	2022
FV 5084	Neshamnvegen	Søreidvågen - Neshamn	Vegutbetring. Utbetring/nye møtelommar, siktrydding/kantrydding, Sikring med rekkverk, Vedlikehald	0	3	3	0	2	1	1	3	13	2	4	<a href="#">Link</a>	8	2022
FV 5076	Vetlabølsvegen	Nymark - Lunde	Siktutbetring, møteplassar, utbetring av ferist	0	0	2	3	2	2	0	3	12	2	5	<a href="#">Link</a>	3.18	2022
FV 5076	Espevikvegen	Kalkomnen- Langeland- Espevikkrysset	Siktutbetring. Utviding av veg. Rassikring	0	0	3	3	1	1	0	3	11	2	6	<a href="#">Link</a>	3.3 og 3.4	2022
Fv 5082	Nordbustaddalen	Nordbustaddalen	Ønskjer ca. 12 møtelommer på ei strekning på ca. 8-9 km.	0	1	2	3	1	0	0	3	10	2	9	<a href="#">Link</a>	10	2022
FV 5076	Flakkavågsvegen	Skorpokrysset – Skato	Utbetring av kryss, utbetring av veg.	0	0	3	0	2	2	0	3	10	2	7	<a href="#">Link</a>	3.2 3.35	2022
FV 5086	Gjøvågsvegen	Fv 5086 Skår-Gjøvåg	Møtelommer	0	0	1	3	2	1	1	1	9	2	8	<a href="#">Link</a>	4.7	
FV 5076	Onarheimsvegen	Nesthuslio	Utviding av veg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		<a href="#">Link</a>	3.8.4	2022
FV 5078	Fjellvegen	Svingane ved Jensaløo og i Onarheimstre	Siktutbetring/utviding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		<a href="#">Link</a>	3.22	2022

# Silingskriterium

## Veglys

Prioritetskategoriar		
Viktige langsiktige tiltak skal skiljast etter:	o Prioritetskategori 1 (høg)	≥ 9 poeng
	o Prioritetskategori 2 (middel)	5-8 poeng
	o Prioritetskategori 3 (ikkje pri.)	≤ 4 poeng

Poengsystem for kriteria til vurdering av prioritet:		
<b>Skuleveg</b>	0 poeng	Ikkje skuleveg. Det finns alternativ for trygg skuleveg. Tiltak gangar ikkje mjuke trafikantar.
	1 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensiale for ikkje meir enn 5 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	2 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for få born- og unge. Potensielt 5-10 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	3 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for mange born. Potensielt 10-15 born. (Innanfor 4km frå skulen).
	4 poeng	Tiltak gagnar skuleveg for fleire enn 15 born (Innanfor 4km frå skulen).
<b>ÅDT</b>	0 poeng	ÅDT < 150
	1 poeng	ÅDT 150-299
	2 poeng	ÅDT 300-599
	3 poeng	ÅDT 600-1000
	4 poeng	ÅDT > 1000
<b>Sikt (Strekning eller i kryssområde)</b>	0 poeng	Ingen sikthinder
	1 poeng	Redusert sikt
	2 poeng	Strekningar med stadvis dårleg sikt
	3 poeng	Store sikthinder
<b>Fartsgrense</b>	0 poeng	Fartsgrense < 30 km/t
	1 Poeng	Fartsgrense 31-50 km/t
	2 Poeng	Fartsgrense 51-60 km/t
	3 Poeng	Fartsgrense > 60 km/t
<b>Befolkningsstruktur/ Målpunkt</b>	0 poeng	Låg befolkningstettleik.
	1 poeng	Låg befolkningstettleik i område som forventar låg befolkningsvekst. Nokre viktige målpunkt
	2 poeng	Middels befolkningstettleik i område som forventar middels befolkningsvekst. Område med fleire viktige målpunkt.
	3 poeng	Stor befolkningstettleik i område som forventar høg befolkningsvekst. Kommunesenter og nærsenter. Område med fleire viktige målpunkt.

## Fylkesvegar - Veglys

Tegnforklaring KV - prioritetskategori		
1		Veglys foreslått i prioritetskategori 1, skal prioriterast først ved tildeling av midlar.
2		Veglys foreslått i prioritetskategori 2, skal prioriterast etter at prioritetskategori 1 er gjennomført, eller dersom det er hensiktsmessig å gjennomføre tiltaket i samband med andre byggjeprojekt i området.
3		Tiltak foreslått i prioritetskategori 3 betyr at tiltaket ikkje er prioritert av kommunen i planperioden.

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Prioriteringskriterium							Pri.kat.	Kart nr	Goolge maps	Nr. innspel	Namn	Innspel (samandrag)
				Skule- veg	Sikt	Tilbod mjuke trafikk-antar	Trafikk-mengd	Farts-grense	Befolk-nings-struktur målpunkt	Sum poeng						
Fv 549	Humlevikvegen	Humlevikvegen, nr. 167 - 169	Eitt veglys	1	1	3	4	3	1	13	1	26	<a href="#">Link</a>	9 (2022)	Øyvind Bakke	Ønskjer veglys ved innkøyringa deira frå fylkesvegen. Svært mørkt i vinterhalvåret. Medfører at dei må køyre barna til busstopp i vinterhalvåret grunna høg risiko. Tilstrekeleg med eitt lys.
FV549	Malkenesvegen	Malkenes (Lygrasteinen) Gripne og til Skotet	Veglys	1	2	3	3	3	1	13	1	1	<a href="#">Link</a>	*	Ole-Johannes Malkenes Lunde Bygdalag ved leiar Øystein Flakke	Malkenes - Gripne. Fylkesveg 549: Forlengja veglysrekka forbi Lyrasteinen og vidare til Gripne. Malkenes kryss- manglar alt frå hus-lys til pålar
Fv5078	Uggdalsdalen	Onarheimskrysset-Uggdalsdalen 72	Veglys	1	2	3	2	3	2	13	1	2	<a href="#">Link</a>	*	Jostein Mehammer	Frå "Onarheimskrysset" i Uggdal og langs fylkesveg 5078, fram til innkørsel Uggdalsdalen 72-74 ( kart).
FV549	Uggdalsvegen	Tunnel Uggdal- Kryss mot Rekstern vidare til Jensvoll bedehus	Veglys	1	1	3	3	2	2	12	1	3, 25	<a href="#">Link</a>	*	Nytt byggefelt Jensvoll. Uggdal Bygdalag v/Eirik Sandtorv Wilhelmsen	Fra tunnelene i Uggdal og til kryss mot Rekstern. Og derfrå forbi Jensvoll bedehus. Det kjem fleire småbarnsfamilier og elever som bruker vege. Det er ingen fortau, så då vil det hjelpe godt med lys.  FV 549 fra krysset Eidabrekko - Krysset til Rekstern.
FV549	Hollekjevegen	Uggdal-Våge	Veglys	0	1	3	4	3	1	12	1	4	<a href="#">Link</a>	5.7 (2022)	Tysnes frivilligsentral, Trine-Lise Aasen. Henrik Aakre	Ønskjer veglys mellom Uggdal og Våge. Dette vil gjera det betre for alle, men spesielt bra for dei som vil nytta fotballbana, sandvolley og løpebana i Uggdal. Det å kunne sykle/gå/springe mellom Våge og Uggdal året rundt tjgga. veglys, er viktig for folkehelsa på Tysnes. Dalland- lyspunkt. Dialog kraftlag. Hollekje- manglar lys.
Fv549	Hegglandsvegen	Ved busstopp	Veglys	1	0	3	4	3	1	12	1	5	<a href="#">Link</a>	*	Stine Marie Skaaheim	Eg ynskjer at skulevegen skal bli tryggare for dei som tar bussen dagleg frå Heggland og for andre som bruker kollektiv transport, ved å sette opp gatelys og busskur ved busshaldeplassen ved Hegglandsvegen 501.
FV549	Uggdalsvegen	Støle	Veglys	1	0	3	3	3	1	11	1	6	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Støle- litt langt til lyspunkt.
FV549	Hegglandsvegen	Hegglandsvegen	Veglys	1	0	3	4	3	0	11	1	8	<a href="#">Link</a>	*	Jardar Eilertsen	Frå Godøysund krysset til Heggland bør prioriterast i forbindelse med utbetring av vege i Vadlasvingane.
FV5086	Rekstravegen	Sør Rekstern Bedehus mot vegkryss Frøkedal	Veglys	0	1	3	3	3	1	11	1	7 og 17	<a href="#">Link</a>	*	Reidun Sellevåg  Annemor Aase Flygansvær	På strekninga frå Sør Rekstern Bedehus mot vegkryss Frøkedal, kor det også er busstopp, er det ei strekning kor det er veldig mørkt og høg fart. Før var det veglys ved fylkesvege der, men det er flyttet lengre inn mot den kommunale vege Frøkedal. Sellevåg vil igjen gjenta at dette er ei strekning som er trafikkarleg for gåande. I nokre høvejer ein gjerne avhengig av buss, og då må tryggleiken vere like viktig på fylkesveg som på kommunal veg.  Veglys Sør -Rekstern gravplass
v5076 og 507	Onarheimsvegen	Vegstreknningar kring Onarheim sentrum. Generelt manglar det og veglys mellom gardstun og busetnad.	Veglys	2	1	3	1	1	2	10	1	9	<a href="#">Link</a>	3.16, 3.31 (2022)	Onarheim og Tveit bygdalag	
FV549	Flatråkervegen	Flatråkervegen. 125-129	Veglys	1	0	3	2	3	1	10	1	10	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Flatråker- (innkøyring 125-129) manglar lys og påle.
FV5086	Bårdsundvegen	Hovland busstopp	Veglys	0	1	3	3	3	0	10	1	11	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Håland- (båt) ikkje offisielt busstopp, men i bruk, manglar lys - har påle.
FV5086	Amlandsvegen	Hovdenes	Veglys	0	1	3	3	3	0	10	1	12	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Hovdenes- manglar lys og påle.

FV5086	Amlandsvegen	Beltestad ved stopp-påle	Veglys	0	1	3	3	3	0	10	1	13	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Beltestad- manglar lys ved stopp-påle i nærleiken.
FV549	Flatråkervegen	Tveit-Flatråker	Veglys	0	2	3	2	3	0	10	1	14	<a href="#">Link</a>	2 (2022)	Laila Sundal	Fra Tveit på Flatråker og ned mot Flatråker.
Fv549	Langenuvegen	Kryss Langenuvegen 524	Veglys	1	0	3	2	3	0	9	1	15	<a href="#">Link</a>	*	Kenneth Hauge Hansen	Ved innkøyringa til Langenuvegen 524 5687 Flatråker
FV5080	Tysnesvegen	Midtbø-Tysnes	Veglys	1	1	3	0	3	1	9	1	16	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Tysnes- Midtbø/Tysnes fleire barnefamiljar som når skulealder i neste par år, trong for lys.
Fv549	Langenuvegen	Busstopp ved Økland	Veglys	1	0	3	2	3	0	9	1	18	<a href="#">Link</a>	*	Kenneth Hauge Hansen Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	busstopp på Økland 5687 Flatråker (kart-ortofoto) Økland- passasjer frå området Tornes sitter i mørket kvar morgon, manglar lys.
PV1019	Gjerstadneset	Gjerstadneset	Veglys	2	1	3	0	1	2	9	1	19	<a href="#">Link</a>	*	Ivar Helland	Gjerstadneset 6-16. Her er det behov for lys då det er skuleveg samt utrykingsveg for legevaktbil til turnuslege-ibustad. Det kan vere mogeleg og sette opp lys i eksisterande telefonstolpar.
FV549	Sundavegen	Kryss Malkenes-Skotet	Veglys	0	0	3	2	3	0	8	2	20	<a href="#">Link</a>	*	Janine Freyboth Henriette Vevatne Lunde	Langs fylkesveg (Sundavegen), mellom krysset Malkenes og Skotet. Fra nedkøyringa til Malkenes kai og bort til nedkøyringa til Skotet. Mykje trafikk, 80 sone, og dette er skuleveg.
FV5084	Neshamnvegen	Høviskelandlio	Veglys	1	0	3	1	3	0	8	2	21	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Høviskelandlio- eit ekstra lys på eksisterande påle hadde hjelpt på situasjonen.
FV5076	Vevatnevegen	Kattaland-Vevatne	Veglys	0	0	3	2	2	1	8	2	22	<a href="#">Link</a>	*	Juniane Vevatne Lunde	Ønsker fleire veglys på strekning Vevatne – Kattaland, samt frå postkassestativ nede på Vevatne og opp til buss-skur.
FV5076	Flakkevågsvegen	Skorpo ved taxi/busstopp	Veglys	0	1	3	2	1	0	7	2	23	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Skorpo- i dag henting med taxi, lite tilrettelagt stopp/lys
SV949	Lundakampen	Kattanes - Lundakampen	Veglys	1	1	3	0	1	1	7	2	24	<a href="#">Link</a>	*	Mia Wangsmo	Kattanes og Lundakampen
FV5076	Flakkevågsvegen	Flakke	Veglys	0	0	3	2	1	0	6	2	25	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Flakke- manglar lys og påle.
FV5082	Nordbustaddalen	Kåstad ved snuplass	Veglys	0	0	3	0	3	0	6	2	27	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Kaastad- Snuplass manglar lys og påle.
FV5084	Neshamnvegen	Leite	Tetning på eksisterande Veglys	0	0	0	0	0	0	0	3	Ikkje i kart	<a href="#">Link</a>	*	Innspel veglys kartlegging veglys trygg skuleveg	Leite- kan hjelpe med ny tetning på eksisterande lyspunkt.
FV549		Sundavegen. Skotet	Sjekk lyspære	0	0	0	0	0	0	0	3	Ikkje i kart	<a href="#">Link</a>	*		Skotet- sjekk lyspære
Fv5078	Uggdalsvegen	Ved Uggdalsvegen 200	Mangler lys i lyspære	0	0	0	0	0	0	0	3	Ikkje i kart	<a href="#">Link</a>	*	Lena Vermedal	Vegeier Vestland Fylkeskommune har ansvar for veglys langs fylkesveg, men har en besynderlig lettvinnt løsning på vedlikehold av gatelys langs veien. Under ser dere tilbake melding jeg fikk fra Vestland Fylkeskommune da jeg meldte inn mørkt gatelys langs fylkesveg ved busstoppet ved innkjørsel til Uggdalsdalen 200 i Tysnes kommune. På busstoppet står det små barn i mørket om morgenen, og bilene suser forbi i 80 kilometer i timen. Fylkeskommunen ber oss rett og slett spørre kommunen om hjelp til å ta nødvendig vedlikehold (skifte av lyspære) i et gatelys som kommunen ikke er eier av! Herved er forespørsel sendt til Tysnes kommune, så får vi håpe at kommunen kan ta skifte av lyspære inn i neste rullering av Trafikksikringsplanen. Jeg frykter nabobarna er ferdig med 10-års skolegang før gatelyset får ny pære! Jeg vil sterkt oppfordre veglyseier til å se på nytt på denne saken. Et enkelt veglys kan virke uviktig for fylkeskommunen, men for de små nabobarna som står der i bekmørket i vinterhalvåret betyr det enormt mye.

\* Veglys - tidlegare innspel

## Fylkesvegar - Fartsgrense

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
FV 549	Hegglandsdalsvegen	Skulen – Gjerstad.	Redusert fartsgrense	<a href="#">Link</a>	T3, p2 <sup>*</sup> 6	2017 2022
FV 549	Flatråkervegen	Flatråker	Redusert fartsgrense 50 km/t	<a href="#">Link</a>	T3, p3	2017
FV 5076 FV 5078	Onarheimsvegen, Flakkavågsvegen Fjellvegen	Onarheim.	Redusert fartsgrense og anna skilting	<a href="#">Link</a>	T3, p6	2017
FV 549	Malkenesvegen	Lunde. Redusert fartsgrense Gripne - Malkenes fra 80 til 60 km/t	Redusert fartsgrense	<a href="#">Link</a>	T3, p8 og 6	2017
Fv 549	Uggdalsvegen	Uggdal. Høg fart på biler ut av tunnelane i Uggdal. Bilistar begynner å auke farten lenge før 50-sona sluttar	Søknad om forlenging av 50-sona	<a href="#">Link</a>	T3, p11.1	2017
Fv 5086	Amlandsvegen	Høgt fartsnivå generelt og spesielt på Beltestad og Håland	Søknad om reduksjon av fartsgrense på Beltestad og Håland		T3, p12	2017
FV 5078	Fjellvegen	Nyabruo - mot Onarheim	50 km/t sona flyttast til over Nyabruo.	<a href="#">link</a>	3.24	2022
FV 549	Hollekjevegen	Frå krysset til Dalen – toppen av Erdalen	Nedsett fartsgrense frå 60 km/t til 50 km/t	<a href="#">Link</a>	5.6	2022
FV 549	Lundavegen	Grimslund/Lunde	Utvide dagens 50 km/t fartsgrense i Lundegrend til Belt	<a href="#">link</a>	7	2022
FV 5076	Onarheimsvegen	Hauaneset -"Vattedalselva" (Vattedalsjøen)	Vurdere nedsett fartsgrense og fartshumpar	<a href="#">link</a>	1	2022

\* T3, p2 referer til tabell 3, punkt 2 i førre trafikktryggingplan (2017 - 2020)

## Fylkesvegar - Skilting, oppmerking og fartshump

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspel TT plan
FV 549	Lundavegen	Lunde ved barnehage	Sikring av overgang frå barnehage til turområde	<a href="#">Link</a>	T3, p1*	2017
FV 549	Lundavegen	Lunde. Dårlig sikt langs hovedvegen, Stor fart på fylkesvegen, farleg kryssing for fotgjengarar	Fotgjengarovergang ved brua	<a href="#">Link</a>	T3, p4	2017
FV 5086	Rekstravegen	Reksteren. Stor hastighet på fylkesvegen	Skilt som oppfordrar bilistar til å køyre varsamt, Skilt for å markere gardstun der vegen går gjennom gardstun	<a href="#">Link</a>	T3, p7 4.2	2017 2022
FV 549	Hollekjevegen	Våge. Svingen møbler	Søknad om nytt fotgjengarovergang ved Svingen Møbler	<a href="#">Link</a>	T3, p10.1	2017
FV 549	Hegglandsdalsvegen	Våge. Bokbutikken	Søknad om nytt fotgjengfelt ved bokbutikken	<a href="#">Link</a>	T3, p10.2	2017
FV 549	Hegglandsdalsvegen	Våge. Uoversiktleg trafikkblide i Våge.	Planar for betre busstopp i sjølve Våge	<a href="#">Link</a>	T3, p10.3	2017
FV 549	Uggdalsvegen	Uggdal. Farleg kryssing for born gangvegen slutter i tunnelen farleg veg vidare	Søknad om fotgjengarovergang	<a href="#">Link</a>	T3, p11.2	2017
FV 549	Lundavegen	Lunde. Farleg kryssing ved Lundehagen 2	Lage plan for betre tiltak enn det som er i dag	<a href="#">Link</a>	T3, p13	2017
FV 549	Hollekjevegen	Krysset v/Uggdal kyrkje og vegen til Dalen	Fotgjengarovergang mot Heie/Myklestad og frå bustadhus	<a href="#">Link</a>	5.2 og 5.3	2022
FV 549	Hollekjevegen	Dallandsbrekka	Fartshumpar	<a href="#">Link</a>	11	2022
FV5076	Onarheimsvegen	generelt	Skilt om smal veg	<a href="#">link</a>	3.17	2022
	Hauaneset	gjennom tettstaden	Fartshumpar		3.8.5	2022

\* T3, p1 referer til tabell 3, punkt 1 i førre trafikktryggingssplan (2017 - 2020)

## Fylkesvegar - Vedlikehald og sikring

Vegnr.	Vegnamn	Strekning	Ønska tiltak	Google maps	Nr. merknads-skjema	Innspeil TT plan
FV 5086	Rekstrasvegen	Generelt Reksteren	Brøyte / strø veg. Vedlikehald av støypekantar og autovern. Høgare støypekantar. Pukk i veggøft, for å motverke høge vegkantar. Fjerne tre / buskar som veks innover eller tett inn- til veg, som kan føre til rotvelte og sperring av veg. For å unngå spreing av giftige plantar i vegkanten, bør kantane slåst tidleg før plantane set frø.		4.10 4.3 4.5 4.8 4.4	
FV 5076	Liastrando	Bru over Liaelva	Støypekant/rekkverk	<a href="#">Link</a>	3.10	2022
FV 5078	Fjellvegen	Sving Onarheimstre	VA. Overvatn, skapar glatt veg.	<a href="#">Link</a>	3.21	2022
		Generelt fylkesvegar kring Onarheim	Vedlikehald og sikring. vegdekke, grøftereins, skilting og nokre stadar kantsikring.		3.32	2022