

SAKSPROTOKOLL

HANDSAMING I FORMANNSKAPET 31.01.2018:

Representanten Ingrid Restad sette fram slikt framlegg om tillegg til rådmannen si innstilling:

« Tysnes kommune vil oppmoda om at planen får ei meir spenstig visuell utforming.»

Formannskapet slutta seg samrøystes til framlegget, det ligg då føre slikt samrøystes framlegg:

FRAMLEGG TIL VEDTAK FRÅ FORMANNSKAPET 31.01.2018:

Tysnes kommune tek Strategiplan for Samarbeidsrådet i Sunnhordland 2018-2021 til vitande.

Tysnes kommune stiller seg bak ny visjon og dei hovudsatsingane som er skildra i planen, me vil likevel be om at følgjande justeringar vert vurdert:

- Under hovudsatsing Infrastruktur ber me om at det vert ført opp eit eige punkt med nemning ferjesamband. Innkorting av ferjesamband mellom Stord og Kvinnherad er eit naturleg strategipunkt for å skapa ein sterk region. Forutan dette bør det under strategiar peikast på følgjande punkt: 1) Frekvens og stabilitet 2) ferjereisande kan ikkje åleine bere kostnaden med god miljøtilpassing i Hordaland.
- Ferje bør takast ut som eit strategisk punkt under kollektivtransport då me meiner at ferjesamband skal handsamast som veg.
- Strategiske alliansar er ei av hovudssatsingane, denne kunne kanskje vore meir spesifikt skildra under strategiar. Det kan vere klokt at det her vert peika på tiltak som: 1) Bjørnafjorden kommune inn som assosiert medlem av Samarbeidsrådet, 2) etablera tydelegare og meir konkrete «avtaler» med Haugalandet, Hardangerrådet med sikte på å gjera samarbeidet tydelegare og tilføra gamle problemstillingar ny kraft.
- Under innsatsområde FoU vert det peika på eit auka fokus på *det grøne skifte*. Tysnes kommune meiner at det også er viktig å retta fokus mot *det blå skifte* for å understreka den viktige rolla marine og maritime næringar vil har på ulike samfunnsområde frametter.

Tysnes kommune vil oppmoda om at planen får ei meir spenstig visuell utforming.